

Монтаж топливной системы на отопители серии PLANAR.

Во избежание аварийных ситуаций не допускаются отклонения от ниже приведённых указаний.

1. Монтаж бака и топливного насоса.

Топливный бак должен быть прочно укреплен и установлен таким образом, чтобы обеспечивался вывод топлива на землю, которое может вытечь из бака, его наливной горловины и соединений.

Наливная горловина топливного бака не должна находиться в салоне, в багажнике, в моторном отсеке. Если наливная горловина расположена на боковой стороне транспортного средства, то пробка в закрытом положении не должна выступать за габариты кузова. Топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака, не должно попадать на систему выхлопа и электропроводку. Оно должно отводиться на грунт.

Топливный насос предпочтительно монтировать ближе к топливному баку и ниже нижнего уровня топлива в топливном баке (см. рис.1 поз.5).

Пространственное положение топливного насоса должно соответствовать рис 8.3, т.е. $\pm 5^\circ$ от горизонтального положения.

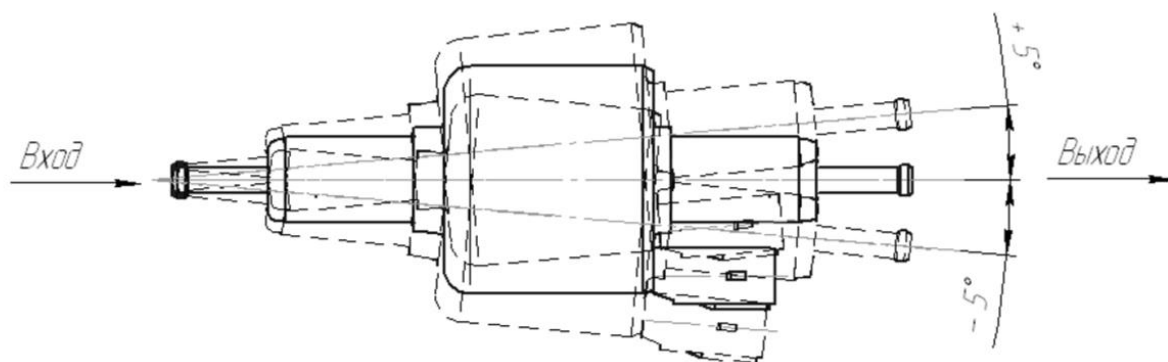
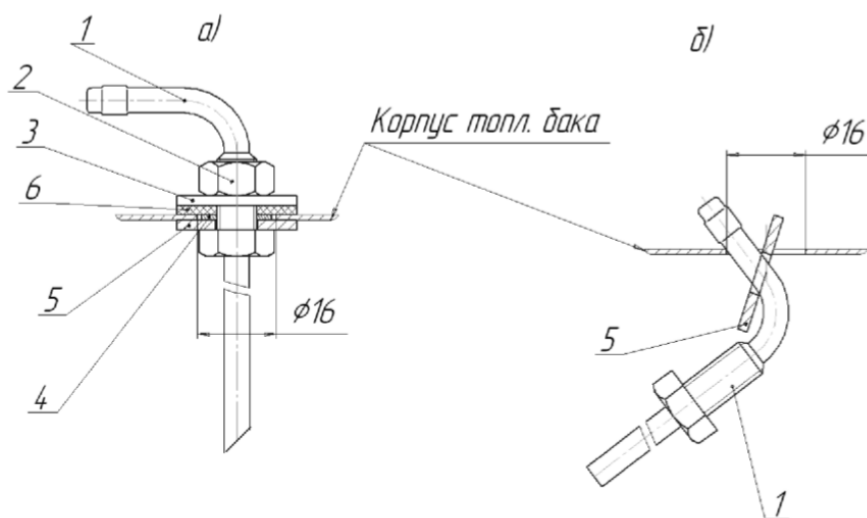


Рис. 1 – Допустимое монтажное положение топливного насоса

2. Забор топлива с помощью топливозаборника.

Топливозаборник монтируется в топливный бак согласно рис.2а. Установку специальной шайбы с топливозаборником в отверстие бака производить согласно рис.2б. При монтаже топливопровода от топливозаборника до нагревателя необходимо руководствоваться рис.3.



1- Топливозаборник

2- Гайка М8

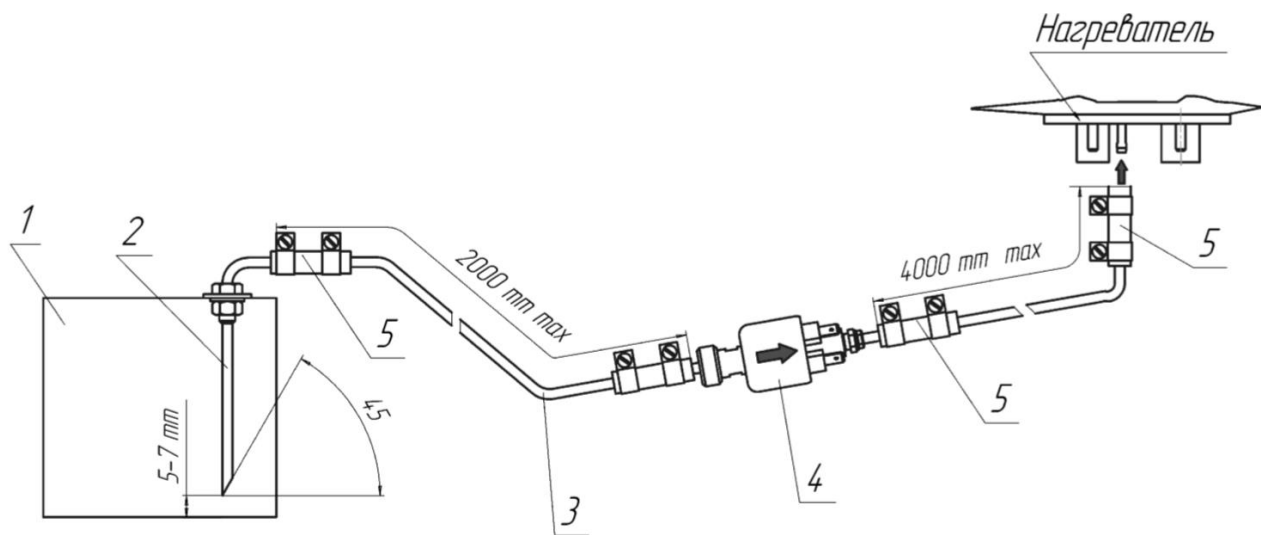
3- Шайба 8 (увеличенная)

4- Шайба 8 (уменьшенная)

5- Шайба специальная

6- Кольцо уплотнительное

Рис. 2 – Монтаж топливозаборника.

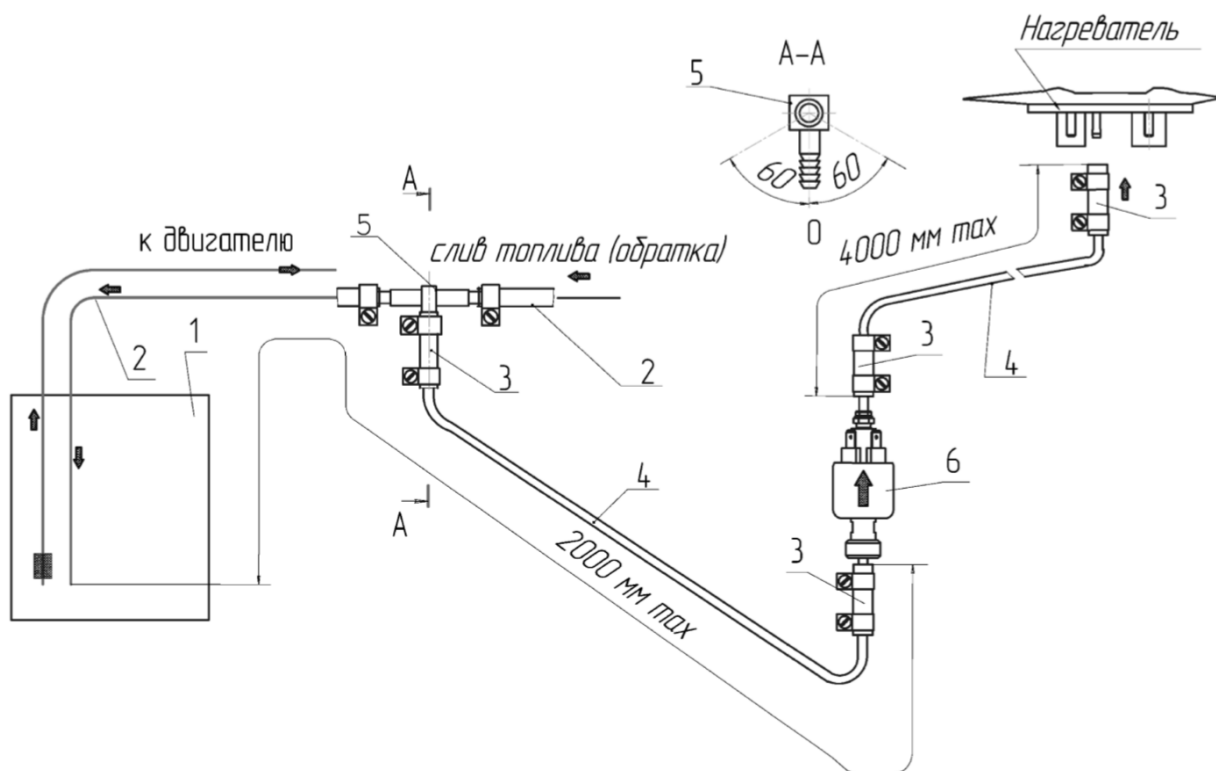


- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| 1-топливный бак | 4- топливный насос |
| 2- топливозаборник | 5- муфта |
| 3- топливопровод $du = 2 \text{ мм}$ | |

Рис. 3 – Схема монтажа топливной системы отопителя с помощью топливозаборника

3. Забор топлива для отопителя с помощью тройника:

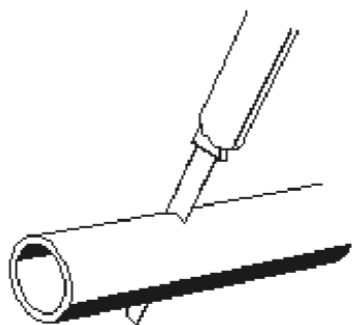
- допускается забор топлива с помощью тройника производить из магистрали слива топлива от двигателя в бак (обратка). Магистраль слива топлива должна быть без давления и заканчиваться у дна топливного бака. Установку тройника проводить согласно рис. 4.



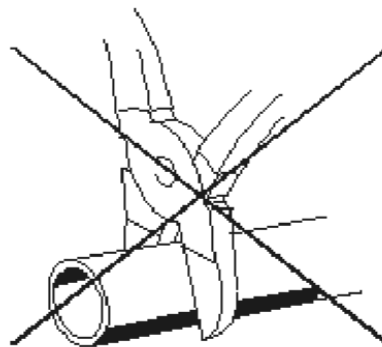
- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1- топливный бак автомобиля | 4 - топливопровод $du = 2 \text{ мм}$ |
| 2 - топливопровод слива топлива в бак (обратка) с двигателя автомобиля | 5 - тройник |
| 3 - муфта | 6 - топливный насос |

Рис. 4 – Схема монтажа топливной системы отопителя с помощью тройника.

При монтаже топливопроводов перегибы соединительных муфт не допускаются. При монтажных работах отрезку топливопровода производить только острым ножом согласно рис.5. На местах среза не допускаются сужение проходного сечения топливопровода, вмятины и заусенцы.



Правильно



Неправильно

Рис. 5 – Отрезка трубопровода перед установкой.

ВНИМАНИЕ.

1. Топливопровод и топливный насос следует защищать от нагрева, не устанавливать их рядом с выхлопной трубой и на двигатель.
2. Топливопровод, идущий от топливного насоса к нагревателю отопителя, желательно прокладывать с сохранением угла подъема.