

Монтаж топливной системы на отопители Прамотроник 4Д-12, 4Д-24

При монтаже топливной системы необходимо придерживаться следующих рекомендаций, которые являются предпочтительными:

- топливный насос должен располагаться ближе к топливному баку;
- ось топливного насоса при монтаже предпочтительней устанавливать ближе к вертикали (см. рис.1);

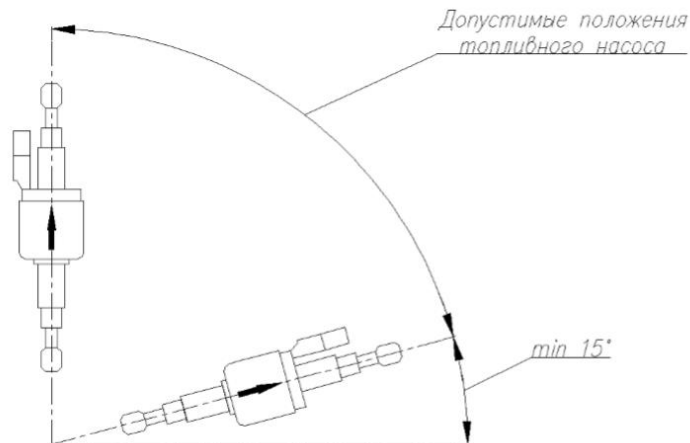


Рис. 1 - Допустимые монтажные положения топливного насоса

- топливную трубку нагревателя предпочтительней располагать выше максимального уровня топлива в топливном баке (см. рис.2, рис.3);

- предпочтительней применять для соединения топливного бака, топливного насоса и нагревателя топливопровода с внутренним диаметром не менее 2 мм (но не более 4 мм), так как в этом случае требуется короткий промежуток времени для заполнения топливом внутреннего объема топливопровода, работающим топливным насосом.

Топливный бак должен быть прочно закреплен.

При монтаже топливной системы не допустимы изгибы с малыми радиусами муфт и трубопроводов, так как происходит зажатие (перелом) проходного сечения. Все топливопроводы должны быть герметично соединены и не должны иметь повреждений.

Рекомендуется устанавливать топливный фильтр тонкой очистки топлива, между топливным баком и топливным насосом. Тонкость отсева не более 15 мкм.

Схемы относительного расположения топливного бака, топливного насоса и нагревателя показаны на рис.2 и рис.3.

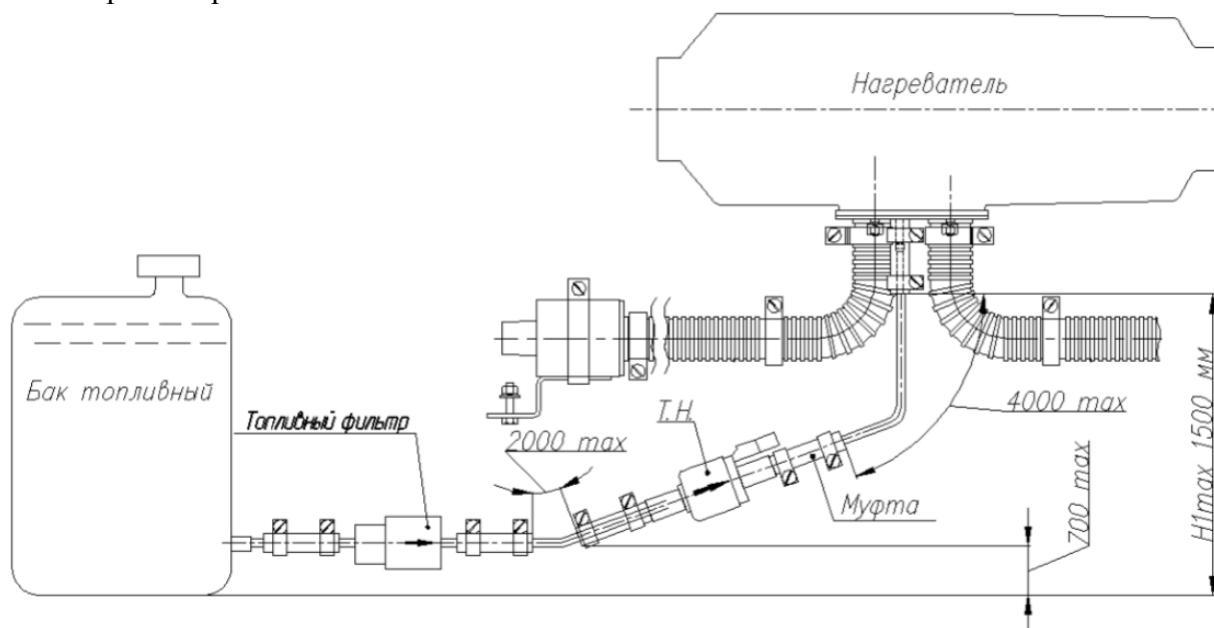


Рис.2 - Схема монтажа топливной системы отопителя с индивидуальным топливным баком

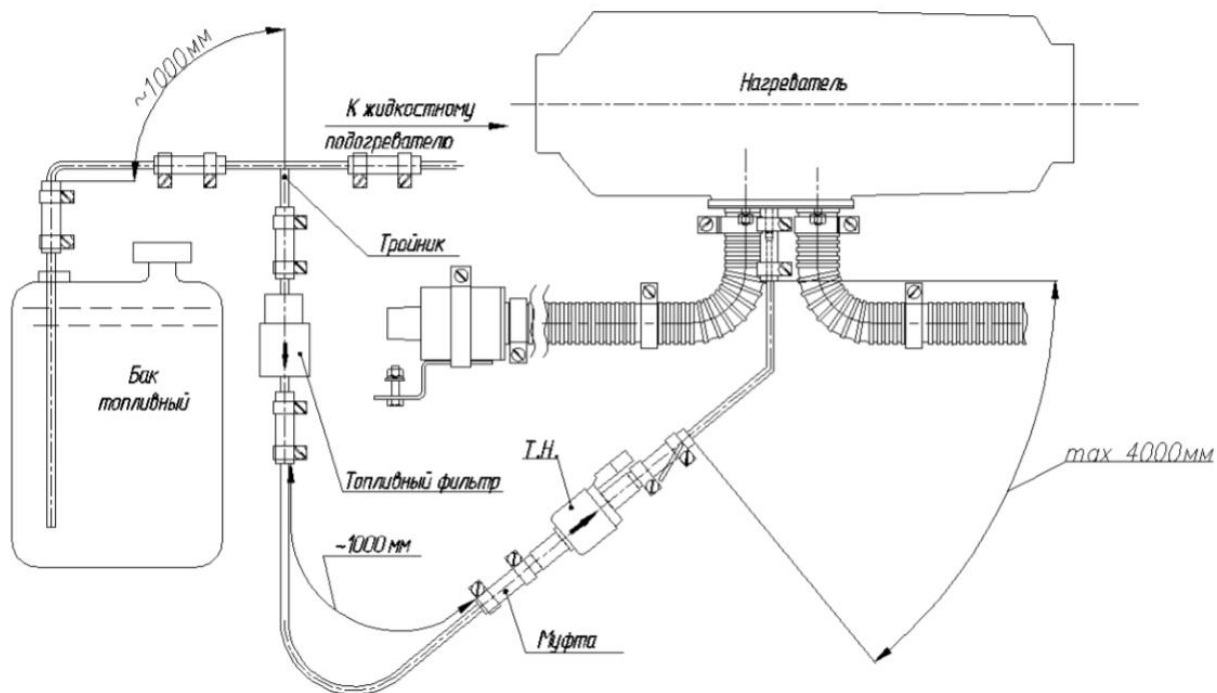


Рис.3 - Схема монтажа топливной системы отопителя в топливную систему жидкостного подогревателя

При монтажных работах отрезку топливопроводов производить только острым ножом, как показано на рис.4. На срезе не допускается сужение проходного сечения топливопровода, вмятины и заусенцы.

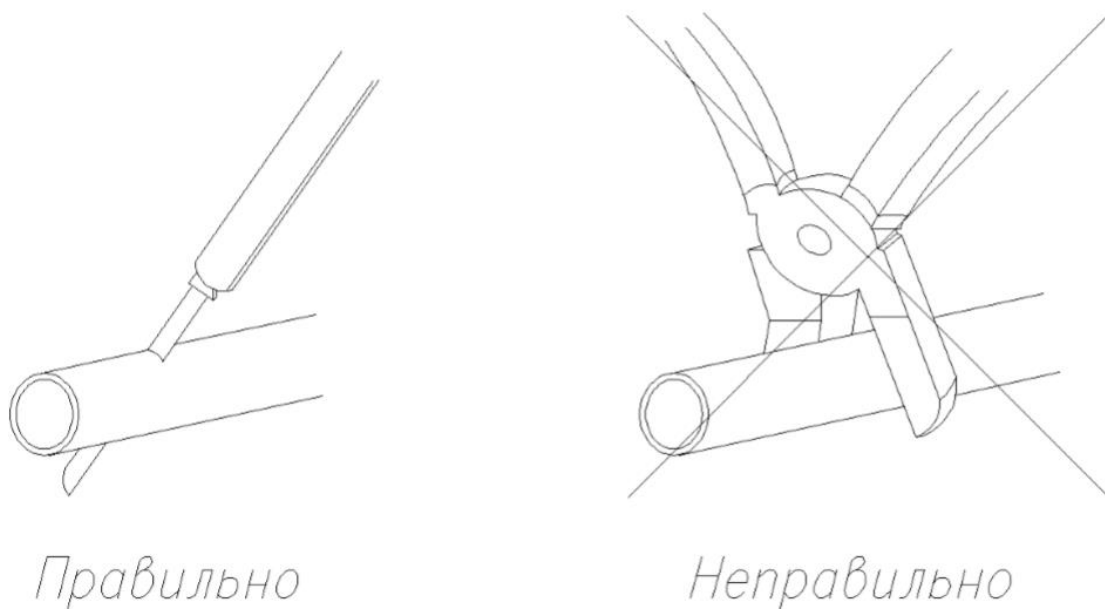


Рис.9

ВНИМАНИЕ: Топливопровод и топливный насос следует защищать от нагрева, не устанавливать их рядом с выхлопной трубой (обеспечить защиту от термического воздействия) и на двигатель АТС.

Монтаж топливной системы отопителя Прамотроник 16ЖД24

При монтаже топливной системы необходимо придерживаться следующих рекомендаций, которые являются предпочтительными:

- топливный насос должен располагаться ближе к топливному баку;
- ось топливного насоса при монтаже предпочтительней устанавливать ближе к вертикали (см. рис.1);
- подогреватель предпочтительней располагать выше максимального уровня топлива в топливном баке (см. рис. 2, рис.3);
- предпочтительней применять для соединения топливного бака, топливного насоса подогревателя и топливопроводы с внутренним диаметром около 2 мм, так как в этом случае требуется короткий промежуток времени для заполнения топливом внутреннего объема топливопровода работающим топливным насосом.

При монтаже топливной системы не допустимы изгибы с малыми радиусами муфт и трубопроводов, так как происходит зажатие (перелом) проходного сечения.

Схемы относительного расположения топливного бака, топливного насоса и подогревателя показаны на рис.2 и рис.3.

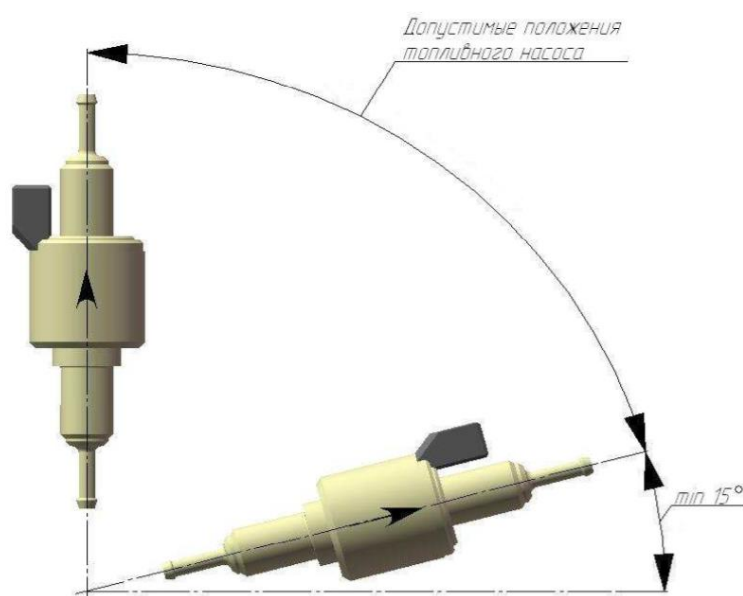


Рис.1 - Допустимые монтажные положения топливного насоса

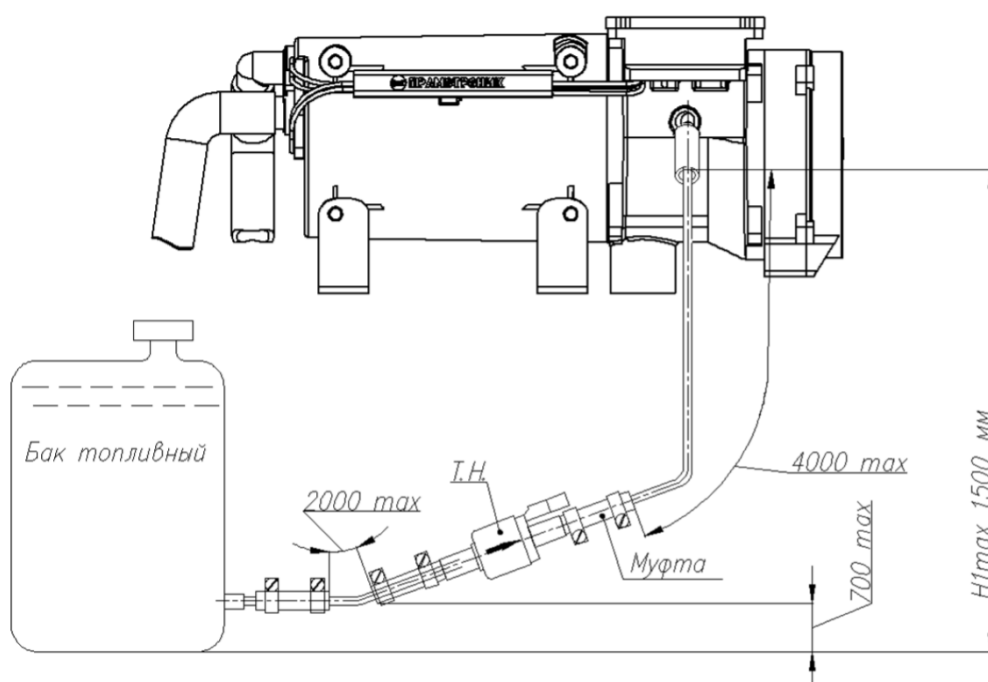


Рис.2 - Схема монтажа топливной системы подогревателя с индивидуальным топливным баком

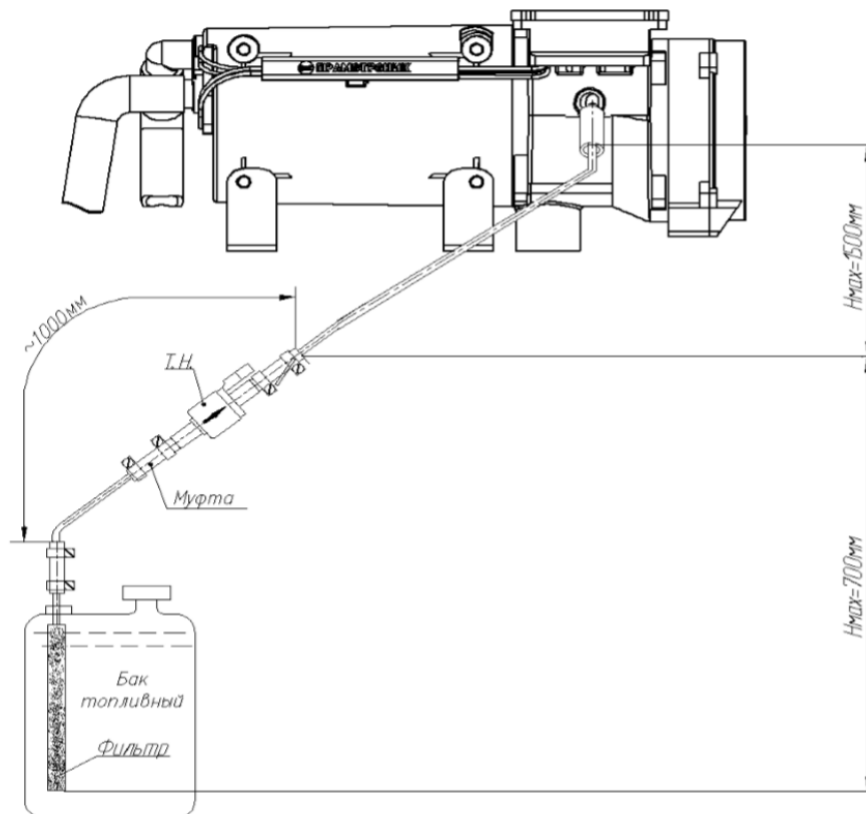


Рис.3 - Схема монтажа топливной системы подогревателя с забором топлива из топливного бака автомобиля

При монтажных работах отрезку топливопроводов производить только острым ножом, как показано на рис.4. На срезе не допускается сужение проходного сечения топливопровода, вмятины и заусенцы.

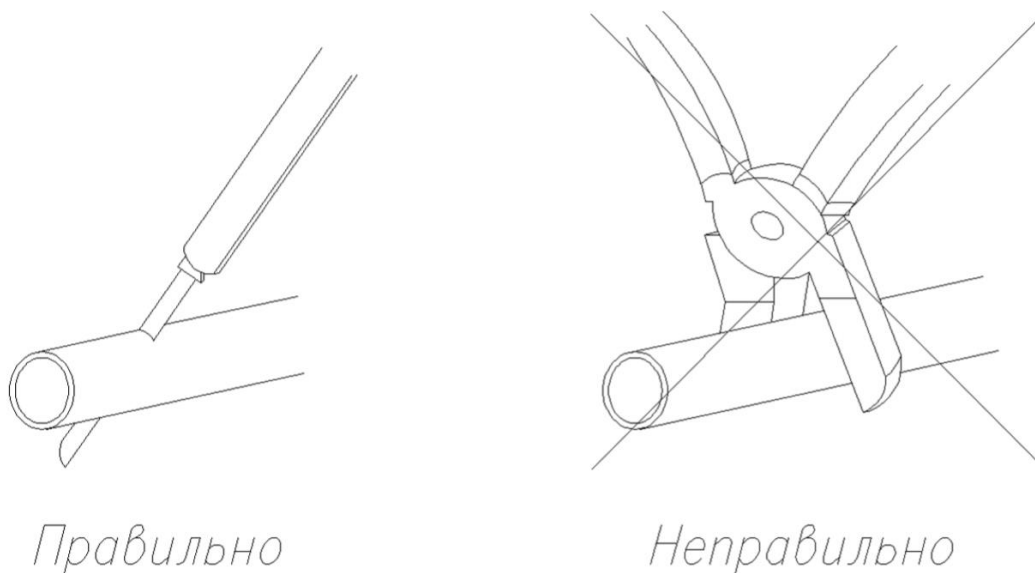


Рис.4

ВНИМАНИЕ: Топливопровод и топливный насос следует защищать от нагрева, не устанавливать их рядом с выхлопной трубой и на двигатель

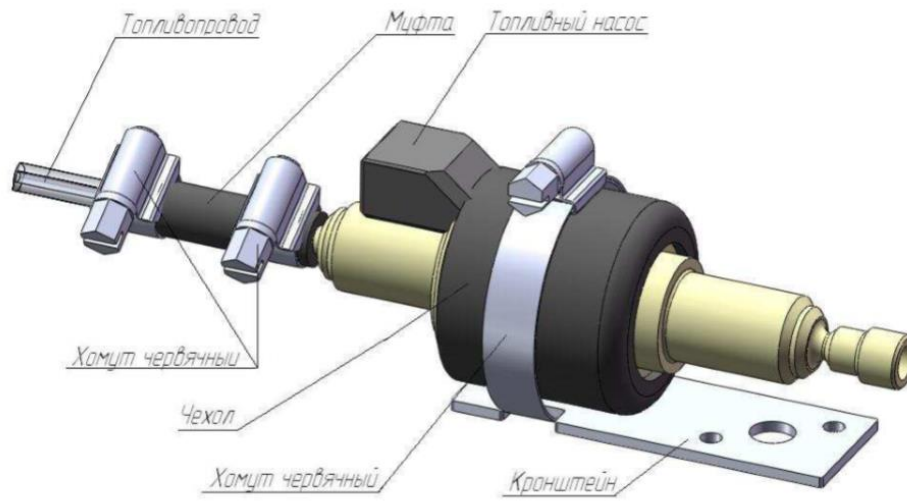


Рис. 5 - Схема монтажа топливного насоса

Допускается устанавливать топливный насос на корпус подогревателя.